

Title: I'm here!



清水 香栄江
長い長い学生生活最後の一大イベントです。色々な世界を見てみたいです。

● 最近のエントリー

- ☑ [年齢は聞かないでください。](#)
(2011.04.20)
- ☑ [ベトナム移動手段まとめ。](#)
(2011.04.12)
- ☑ [さまならファンラン。](#)
(2011.04.11)
- ☑ [B級と聞けば行くしかないでしょ。](#)
(2011.04.06)

● アーカイブ

- ☑ [2012年03月](#)
- ☑ [2011年11月](#)
- ☑ [2011年10月](#)
- ☑ [2011年09月](#)
- ☑ [2011年08月](#)
- ☑ [2011年07月](#)
- ☑ [2011年06月](#)
- ☑ [2011年05月](#)
- ☑ [2011年04月](#)
- ☑ [2011年03月](#)

● 投稿カレンダー

● カテゴリー一覧

● ブックマーク

学校法人 日本写真芸術専門学校
NIPPON PHOTOGRAPHY INSTITUTE



RSS 2.0

I'm here! > 2011年04月 アーカイブ

11.04.20

● [年齢は聞かないでください。](#)[Tweet](#)[Check](#)

最近、「How old are you?」と聞かれるのが本当に苦痛です。こんばんは！清水です。

だいぶ経ちましたが、4月のあたりに誕生日を迎えまして。誕生日当日は移動日で一人だったのですが、指定泊から個人撮影に移る前に、つつみんと森上さんがケーキとお祝いをしてくれました。まさかのサプライズ。本当に予測してないと、涙って出ちゃうもんですね。ほんとうにありがとうございます。今更な日記でごめんなさい。いや、でも、ほんとううれしかったんですよ。



そんなこんなで私も立派なアラサーでございます。でも誰よりもはしゃいでる気がしますね。いろんな人の日記にも写真で登場してる気がします。元々は写真に写るのはだいっきらいで、卒業アルバムなんて集合写真くらいにしか写ってなかったのに。なにか吹っ切れたんでしょうかね。最近アホ面して写りまくってます。思い出大事！！

クラスメイトはほとんど20代前半なので、わたくしには本当にきらきらして見えます。まぶしい！！

自分もそれくらいの時はそうだったのかなーと思うと同時に、審美に自分も年を取っているのだなと実感させられます。出発前は本当に不安で、非日常な日々が始まるのかとドキドキしていたけど、案外毎日がこれまでの日常の延長線上にあって、日本も外国も変わらないのだなと感じています。感度が鈍くなってただけなのかもしれないですけどね。

はい。
今の自分の状況をうまく言葉にできなさすぎて、こんなブログになってしまいました。ごめんなさい。
とりあえず、私は生きています。
という報告ということで、今日は失礼します。

カテゴリ:

post by 清水 香栄江 | 日時: 2011.04.20 | [バナーリンク](#) | [コメント\(0\)](#) | [トラッキング\(0\)](#)

I'm here! > 2011年04月 アーカイブ

11.04.12

● [ベトナム移動手段まとめ。](#)[Tweet](#)[Check](#)

ホーチミンよりおはようございます！清水です。

今朝、サイゴン駅に書き、たたいまホテルのロビーにいます。チェックインまであと4時間・・・眠い・・・。このブログを書いてるうちに随分時間が経ちました。やった。

ちょっとまとめには早いんですが、ベトナムの移動手段のまとめをしたいと思います。というのも、ベトナムの移動手段などを調べるときにうまく検索できなくて困ったので。。
7期生以降の方々の参考になれば幸いです。写真をちゃんと撮っておけば良かったのですが参考写真がなくて申し訳ない。文字のみで失礼します。
あと、自分が経験した範囲でお伝えできないこともご了承くださいませ。他の交通手段に関しては他のFW生がきっと分かりやすく伝えてくれるはず！よろしくです。よろ。

まず 鉄道

GAとは「駅」と言う意味です。ハノイ駅なら、「GA HA NOI」
タクシーで移動するとき「Station」といっても通じると思いますが、
たまに地方だと英語が微妙なドライバーさんもいるので、GA駅名と書けば確実だと思います。

ハノイ駅にはハノイ駅とハノイB駅があり、ちょっと距離が離れています。

ハノイ駅はサイゴン方面に向かう列車。

ハノイB駅はラオカイ方面に行く列車です。

ハノイ発サイゴン行きの列車の時刻表は以下の通り。

[ハノイ→サイゴン時刻表](#)

ハノイからサイゴン（ホーチミン）まで列車で行くには1日半かかりますので要注意。

鉄道好きでなければ、ハノイからホーチミンは飛行機を使った方がいいと思います。

私はハノイからサバという町に行ったのですが、

ハノイからサバに行く際の最寄り駅はラオカイ駅です。

[ハノイ→ラオカイ時刻表はこちら](#)。

チケットはこんな感じです。ぶれてて申し訳ない。



8号車の12号室の1番のベット、ということです。

バックパッカーの方ならソフトシートがハードシートのどちらかに乗ると思うのですが、

断然 **ソフトシートをおすすめします。**

もちろん割高だけど、日本円なら数百円の差です。

シート自体はソフトでもハードでも大して私は高にはならなかったのですが、

ソフトシートは2段ベッドなのに対し、ハードシートは3段ベッドになるため、

天井も狭いし、ベッドの幅も狭いです。

下の席の方が高いらしいのですが、安全対策上は上の席の方が安全なようです。

なぜなら荷物を上に置かれるので、盗られにくくなる。

でも、ハードシートで3段ベッドになると、上に置けるのが一番弱です。

1部屋の人数が4人から6人になれば、悪人に当たる確率も高くなる、リスクが高くなる。

なので、断然ソフトシートです！！！！

もちろん、ソフトシートが満席で取れない場合もあります。

その時はがんばって3階まで登ってください。ファイトです。

チケットの取り方は、銀行のように番号札を取って待ち、順番が来たら窓口に行く。簡単

ですね。

でも！！その番号札がいろいろあってよく分かりませんでした・・・

私が買った時は親切なベトナムの人（日本語堪能）が助けてくれたので無事買えました。

番号札はよくわからないので、とりあえず何か取って窓口に行けばいいと思います！！

なぜなら、誰も番号通り行かないからです・・・割り込みすごい！終わらないのに次の人が

来る！カオス！

駅の人みたいそう無意味だったので（ハノイ駅は）、自分が乗りたい日にちとシートタイ

プと仮名を紙に書いて渡せば良いと思います。

日によって動いてない電車もあるっぽいので、移動計画は前後3、4時間の余裕を持って

おくのが良いでしょう。

そして、その時に善いたらすぐ切符を買うこと！

ちなみに、ハノイ駅ではB駅発の電車のチケットも買えますが、B駅でハノイ駅発のチケ

ットは買えないそうです。

ハノイ→サイゴン間の途中駅からのチケットもハノイ駅で買えます。

私も、タップチャム→サイゴンのチケットはハノイで買っちゃいました。

ベトナムの鉄道はあまり遅れないと聞いていましたが、私の運が悪いのかなんなのが、

一人で乗った列車はどちらも遅れました・・・

というが、1本目（ラオカイ→ハノイ）は予約していた列車が今日は動かないと言われて

2時間後のチケットを渡されました。

2本目（タップチャム→サイゴン）は電車の到着が1時間遅れました。

どちらも元々は4時前に駅についてしまう列車だったので、遅れてくれて良かったのです

が。

でもちょっと焦りますよね。

なので、駅には早めに行っ切符を見せ「この列車は今日は大丈夫？」と駅員さんに確認

した方が良いかと思えます。

一応駅の掲示板にはその日走る列車の仮名の時刻が載っています。

【電車のトイレ】

当然ながら（？）トイレレットペーパーは常備されてません。

なので、電車に乗る時はトイレレットペーパーはすぐ出せるとこに入れておいた方が良いで

す。

古い電車だと、水が流れなかったり手が洗えなかったりするので、気になる人はウエット

ティッシュを持ってるといいかも。

ただ車内に浄水器のようなものがあったので、私はそこで手を洗いました。

【ハノイ駅のポーター】

旅行者で大きな荷物を持っていると、勝手に男がやって来て切符を見せろといひ、こっ

ちだと言ってささと荷物を持っていきます。

まあポーターなんですけど、頼んでもいないのに勝手に大事な物を持ってかれて、その上

だささとそんざいに扱われ、冷や汗物です。

なので注意してください。もちろんあとでお金も請求されます。

そういう人が近づいて来たなら、無視すれば良いです。

乗る列車が分からなかったら、制服を着ている駅員さんに聞くと良いです。案外親切で

す。

でも大抵は↓のように何番ホームにこの列車と書かれています。日本と同じですね。

↑が駅名、↑が時刻、↑が乗る列車の番号

小さな駅なら、ホームはほとんどないかもしれません。



次にミニバス

ラオカイからサバに行くときにミニバスを利用しました。早朝にラオカイ駅に着くと、いろいろな人が「ミニバス？サバ？」と聞いてきます。でもぼったりも多そうです。ひどいのだと、駅でバスに乗せ料金を取り、バスターミナルまで連れて行き、乗り換えさせて更に料金を取るそうですよ！！ちなみに、ラオカイのバスターミナルは、駅を出て正面にある大通りをずっとまっすぐ行った先のつきあたりにひっそりとあります。



[小林さんの日記](#)でも書いていたバックハーに行くバスもここから出ている。バックハーまでは、確か片道5万ドン。



時刻に関しては、直接窓口を確認するのが良いです。でも大抵、列車の到着時刻にあわせてそのあと1時間内くらいにあると思えば良いです。逆に、列車が動いていない時間だと駅のまわりもひっそりとして移動手段がバイクくらいしかなくなるので注意です。

サバからのミニバスは、バスターミナルからは6万ドンでした。帰りはサバで泊まるホテルでもミニバスを雇わせてくれて、ホテルなら6万ドン（約8ドル）、安いゲストハウスなんかだと4万ドンで乗せてくれたりするみたいです。だいたい高くても6万ドンくらいだと思うので、それ以上だとぼったりだと思っていがもしれません。

次にタクシー

以前の日記で、ハノイで信頼の置けるタクシー会社は「ハノイ/マイリン/CP」だと書きましたが、ハノイなら、ハノイタクシーをお勧めします。CPは乗っていないのでなんとも言えないのですが、私が乗ったマイリンはあたりが悪かったのが、マイリンではいい思いをしませんでした・・・。なので、消去法でハノイタクシーですね。マイリンは、ハノイで遊園地に行く時、ハノイ駅から空港に行く時、ファンランでホテルから駅に行くときに利用したのですが、圧倒的に数も多い故か当たり外れも多いようで・・・。遊園地に行く時は、行きと帰りと2万ドンくらい料金が違い（帰りはハノイタクシー）、ハノイ駅から空港に行く時には、途中でおろされ別の車に乗り換えると言われ、ファンランでは「おつりがないよ、はは」と笑顔で5000ドンこまがされました。でも、マイリンは全国規模のタクシー会社のように圧倒的に数が多いです。ファンランではマイリンしか見かけなかったくらいです。なので乗らざるを得ない時もあるのですが、一応ちゃんとした会社なので、主張するところはきちんと主張した方が良いと思います。タクシーの初乗りは1万ドンです。だいたい20分くらい走ると5万ドン~7万ドンといったところでしょうか。

ちなみに、ハノイ駅(市内)からノイバイ空港までの相場は30万ドンくらいです。ホテルで頼むとだいたい30万ドン(約15ドル)で、メーターを使うと同じくらいか少し高くなるが、ですね。ホテルから頼むなら前払いでもいいかもしれませんが。私が駅から乗った時は、30万ドンという交渉だったのに、あとからチケット代10万ドンを請求されました。最初の話と違うから払わないと言いましたが、拉致があがないので5万ドンだけ払いました・・・。マイリントクシーめ。

最後に 飛行機

飛行機に関しては特にこの国だからってはないんですが、あえて書くなら、ハノイのノイバイ空港は搭乗するまでに待つ場所が少ないので、あまり早く行き過ぎると、本当に時間を待たせられます。iPodのPodcastは心安らぎます。ほんと、日本語が聞きたくなくなりますから。今回、ノイバイ空港からニャチャン空港に行くのにエコノミーが取れず、思いがけず人生初のビジネスクラスを体験したのですが、やはりビジネスクラス。いいです。癒されます。専用ラウンジがあるので、一人の移動の時でも安心して待っていられます。ラウンジにはトイレもあるので安心して行けます。フリードリンクとごはんもついてました。ハノイのニャチャン間ならエコノミー料金+3000円くらいです。ベトナムはそれほどハードな国ではないのでわざわざビジネスクラスに乗るのも贅沢かとは思いますが、インドなどちょっとハードそうな国では、値段がさほど高くないのであればビジネスクラスを利用してみるのもいいかもしれません。



いや、でもやはり贅沢ですね。バックパッカーはかなり浮きます。エコノミー取れなかったんだもん、しょうがないじゃないかぁ!!

ベトナムに関してはこんなものでしょうか。市内バスなどは利用しなかったのでよくわかりません。ホーチミンなどで利用することがあったら追記として書きますね。

では。

post by 清水 希那江 | 日時: 2011.04.12 | [バナーリンク](#) | [コメント\(5\)](#) | [トラックバック\(0\)](#)

カテゴリ:

[E'm heret](#) > 2011年04月 アーカイブ

11.04.11

さよならファンラン。

[Tweet](#)

[Check](#)

カラオケの音がホテル全体に鳴り響いています、・・・こんばんは！清水です。

前回の日記から場所も変わったのに、一気にはしょっちゃんいます。テヘ

ただいまファンラン。
これからホーチミンに移動します。

一人旅の寂しいところはごはんを一人で食べなければいけないところです。私が滞在してるホテルのレストランでは結婚披露宴が行われているようで、カラオケで大盛り上がりな地元民の声が聞こえてきます。そんな中、レストランが使用中ということで私が夕飯をとることになった場所はこちら!!



いやがらせですか？

ますます寂しくなります。
ああ、はやくみんなに会いたい!!

ファンランはTHE地元という感じの町でした。地元って、地元民には心安らく町だけど、アウェーな人間にはとことんアウェーなんですよ。ああーさみし。



それにしても、さっきから聞こえてくる歌声は音楽だなあ。

おっと、今日のブログは濁水が出てしまいました。
結構って、なんとなく卑屈になっちゃいますよネッ！！

これ以上濁水が出ないように、今日のブログはこれで終わりにします。
それではホーチミンで。

カテゴリ:

post by 清水 香奈江 | 日時: 2011.04.11 | [ホームリンク](#) | [コメント\(0\)](#) | [トラックバック\(0\)](#)

[I'm here!](#) > 2011年04月 アーカイブ

11.04.06

B級と聞けば行くしかないでしょ。.....

[Tweet](#)

[Check](#)

サパなう。

先ほど小林さんがダラットへと旅立ち、今日は一人寂しい夜を過ごします。
くずん。
こんばんは！清水です。

小林さんがいなくなって寂しいので、小林さんの画像でgifアニメを作りました。



さてさて、サパに来てもう3日になりますが、話題はハノイ編です。

ハノイ最終日。

たまたま見つけた日本語のパンフレット。

そこには**ハノイ発B級テーマパーク**の文字が！！

おお！！これは行くしかない！！

飛びついたのは、6期生の中でもB級が大好きな森上さん&小林さん。

でことで、ベトナムに来て発のタクシーに乗ること20分強。

郊外にある遊園地に行ってきました。

乗ったタクシーはマイリンタクシー。

ベトナムではぼったくりタクシーも多いらしく、その中で「ハノイタクシー/マイリンタクシー/CPタクシー」は信頼できるタクシー会社のようです。

遊園地に到着。



さびれた外観。期待が持てそうです。



そしてイルカ。

記念撮影。いいい。



みょうに小林さんが可愛い感じですね。いいですね。

中は閑散としました。
ちらほら親子連れがいたり、カップルがいたり。
プールもあったけど、シーズンオフなのでこの有様。





これはお客さんじゃなくて、観覧車の係員の人たち。
従業員の方々もまったりしてます。

[Where's her?](#)



ミニちゃんもお手上げ。
あれ、ミニ・・・？



そしてまさかのジェットコースターに。
定期点検はしてるのか！？うーん。そんなこと気にしたらB級テーマパークには行けないぜ！
私たちが座ってもなお、係のお兄さんたちはせせとシートを直していました。



お約束のムービー。

寂れ具合がなんともいい感じで、写真も何枚か撮れました。
最終的な作品に採用されたら、その時にこの遊園地の様子をお伝えできればと思います！

Thôi chào nhé! (じゃ、またね!)

post by 清水 香宗江 | 日時: 2011.04.06 | [パニマリンク](#) | [コメント \(11\)](#) | [トラックバック \(0\)](#)

カテゴリ:

[E'm.heret](#) > 2011年04月 アーカイブ

11.04.01

パクチーの国、ベトナムへ。

写真は台湾の空港にて。同じ服を着た人が2人も！！**ユニクロ**だそうです。
さすが世界のユニクロ！このかぶりっぷりはすごいです。実は近くにもう一人いました。



そんな私のフリースもパンツも**ユニクロ**です、こんばんは！！清水です。

骨髄のブログ更新スピードを誇っていたのにすっかりごぶさたしてしまいました。すみません。

台湾では撮影が思うように進まず、停滞気味でした。
でも最後の最後で「こういう感じかな？」というのが1、2枚撮れた気がします。
まだまだ自分のテーマに関して手探りの状態ですが、あまり焦らずやってみようと思います。

そして今日からベトナム入り。
韓国台湾は日本と似たところも多いし、日本にあるお店もいっぱいあったので
またあまり外国に居る感じがしませんでした。ベトナムに入り一気に異国にいる感じが
してきました。

今日は着に毒してから、さっそく移動手段の手配をしました。
私は個人取材でファンランという地方の町に行くのですが、
最寄り（といっても100km離れている）の空港からホテルまでタクシーを呼んでもらう
ための、
ホテルのフロントの人に頼んで、宿泊するホテルにタクシーの手配をお願いしてもらいま
した。
もともとホテルを予約した際の旅行会社の人には**107ドル**（約9000円）
と言われていたのですが
ネットの情報によると約30万ドン（約1200円）でいけるとのこと。
この情報は2003年のものなので怪しいんですが・・・
それでも随分違う！！9000円は高いです。プライベートカーなので高いのは仕方ない
とはいえ、
きっと直接ホテルにタクシーをお願いすればもっと安いはず！！
ということで、ホテルの人にお願いで値段の確認してもらいました。
英語が苦手な私は、徳田さんに横についてもらいながら（心強い！）
筆談も交え、フロントの人に空港の到着時間や泊まるホテルのことを説明、
フロントの方はとてもいい人で、とても丁寧に対応してくれました。
そして値段を確認してもらったら、なんと**50ドル**で行けるとのこと！
やった、半額だ！！
早速手配をお願いし、無事ファンランへの移動手段を確保することができました。
ほっ。

お姉さん、Cám ơn!（ありがとう！）

ベトナムは初めての国だし今までとは随分雰囲気も違うので、期待もいっぱいですが不安
も沢山あります。
特に私は移動が多いので、スムーズに移動できるか本当に心配。
でも無事一つ心配事が減って、安心しました。
明日は別の目的地への電車の切符を買いに行きます。無事とれますように・・・！！

最後に、ハノイの夜をお届けします。
富田さん、徳田さん、いつぼちゃんと夕飯を食った帰りに撮ったムービーです。
歩きながら撮っているのでまた剛によってぶれぶれですが；
ハノイの空気を届けたいと思います。

