

Title: 「思い出だけ捨てればいいじゃない。」



大谷 可奈子
154センチ、45キ
ロ、A型、おうし
座。
すぎなのは、アジ
ア・インド・家族・
ネコ・カレー・すし
です。

● 最近のエントリー

鉄子宣言
(2009.05.06)

● アーカイブ

- 2011年12月
- 2011年02月
- 2010年02月
- 2010年01月
- 2009年09月
- 2009年07月
- 2009年05月
- 2009年04月
- 2008年11月
- 2008年10月
- 2008年09月
- 2008年05月
- 2008年01月
- 2007年12月
- 2007年11月
- 2007年10月
- 2007年09月
- 2007年08月
- 2007年07月
- 2007年06月
- 2007年04月
- 2007年03月
- 2007年01月
- 2006年12月
- 2006年11月
- 2006年10月
- 2006年09月
- 2006年08月
- 2006年07月
- 2006年06月
- 2006年05月
- 2006年04月
- 2006年03月

● 投稿カレンダー

● カテゴリー一覧

● ブックマーク

学校法人 日本写真芸術専門学校
NIPPON PHOTOGRAPHY INSTITUTE

OLYMPUS
Your Vision, Our Future

RSS 2.0

思い出だけ捨てればいいじゃない。 > 2009年05月 アーカイブ

09.05.06

鉄子宣言

Tweet

いいね! 0

チェック

いろいろありましたが、
私まだテレビの仕事してます。

もはや自分の意思なのか何なのかわからないけれど、
こういう運命なのかしら、と思ってとりあえずがんばっておりました。

そうこうしているうちに、年始から取り組んでいた特番の生放送が5月2日に放送されまし
た。
早く告知しなきゃと思ってはいたのですが、
忙しすぎて無理でした。

制作は順調だったのに、なんでそんなに忙しくなったか。

それは、豚インフルエンザのせいです。
あいつのせいで、NHKのGWのイベントがぶっとびそうになり、
こちらの番組の内容やら尺やらに多大なる影響を及ぼす可能性があり、
前日にあらゆる状況に対応した4パターンくらいの台本が作成されることになり、
夜中に徹夜で台本をコピーしまくり・・・

嗚呼、大変だった。

で、また去年に引き続きSLの番組だったんですが、
どなたか偶然見かけた方なんかいないかしら？
「世界のSL映像館～NHKアーカイブスから～」
という番組。
夏ごろ再放送するみたいだからそのときは是非告知したいと思います。

そんでね、5月2日本番を終え、共に闘ってきた仲間たちとうまいお酒を飲み、
やっぱりこの開放感、生放送ならではだよね！なーんて思いながらゴールデンウィークを迎えた
わけですが、
一日くらいどっか遠くへお出かけしたいと思い、
あ、せっかくだからSLに乗りにいっちゃおう！と思って静岡県の大井川鉄道に行ってきたん
です。

大井川鉄道で见たいSLはふたつ。
去年台湾で乗ったのと同じC12が動態保存されているというのでそれと、
あともうひとつは、今回の番組でも取り上げたCS6-44号機。

このじり 44号機は、タイとミャンマーをほぼ泰緬鉄道を通って来たものなんです。
日本製なんだけど向こうに送られたんですね。
泰緬鉄道というのは「戦場にかける橋」で有名な、クワイ川を渡る鉄道です。
あまりに過酷な敷設工事のためにたくさんの方が死んで、別名・死の鉄道（DEATH RAILWAY）と呼ばれています。

このときたしか90両くらい送られたんですが、爆破されたり、川に落ちこちたりしたのもたくさんあったり、
未だにタイやミャンマーにそのまま放置状態になっているものも多数あるらしいのですが、
2両だけ日本に帰ってきてるんです。

そのうち1両が大井川鉄道にあるというわけです。（ちなみにもう1両が靖国神社に保存されています）
帰国したC56 44号機には、タイでつけられた番号「735」がそのまま残っている。
う～ん、楽しみ！！

GWだから高速道路がとっても混むと思って、夜中に出発！
スムーズに静岡県に到着。

そして新金谷という駅に着いて、車を停めてSLを探してみると……



おおおおおお！！
いきなり置いてあるじゃないですか！！！！
735！！
やったーーーー！！！！

しかしこの先立ち入り禁止で全貌が見えないため、
大回りして反対側へ。



ご対面！！
徹夜の眠気なんて吹っ飛んだ！！！！
あなた、泰緬鉄道を走って帰ってきたんだねえ。
すごいよ。

そしてもう少し奥まで歩いてみると・・・



C12!!!!
ご対面!!!! なしてこんなすみっこに・・・
でもなんかこんなふうにはさりげなく置いてあるっていうのは、
またいつでも出勤できませー!! って感じでいいよね。



うかれ過ぎの記念写真。

こんな簡単に見られるとは思わなかったっす。
うひゃー。うれしいもんだ!

しかし、駅に行ってみると今日は往路も復路も満席だそうで。
乗ることはできないみたい。
残念。
でも、乗っちゃうと写真撮れないからね。
撮ることを目的にしちゃえ! のさ。

それにしても、気になることがひとつ。





見えるかな？
ズーム不足ですが、
お兄さん、ボイラー開けてるよね？？？
735は保存されてるだけかと思ったら、もしや走るの？？
走ってるの見えるの？？？

そう！駅員さんに確認したら、この日は運行するのは
C11、C10、そしてC56!!!
やった-----!!!!
置いてあるの見ればいいや、くらの気持ちだったのに
走ってると見えるなんて!!!!

でことで、寝不足をぶっ飛ばし、撮影ポイントを探す。
と言っても、大井川鉄道散策MAPみたいのにご親切に「撮影ポイント」って書いてあったから
そこを目指す。

ドキドキ。
そわそわ。
通過予定時刻よりだいぶ早く着いたので、場所とりして待っておりました。





この赤い鉄橋を渡るんだワ。
ドキドキ。

遠くからぼーっと汽笛の音が。
煙も見えてきた！！
ぎゃーーーーーーーー！！！！！！



いい音！！
いいにおい！！
かっこよすぎて、興奮して鼻血が出そうだ！！
やはり、去年の台湾でも思ったけれど、
日本製のSLの汽笛が山に反響した音ほどいいものはない。
泣ける。
本当にいい音だ。

SLはあっという間に通り過ぎていった。
素敵。
ハマる人の気持ちわかるなあ。
てゆーかわたしもうぎっとハマってる。

とりあえずもう通り過ぎちゃったので、終点まで行ってみることに。
さすがにすぐ戻ってはこないだろうから、駅でもいっかい見れるだろうー。

そしてSLの終点、千頭駅へ。
あ！いた！！



さっきよりも近くで見れました。



一度客車を切り離し、入れ替え作業中です。
すぐそこにターンテーブルがあったけれどなぜか使用せず、
バックで帰るために頭側にまた客車を付け直します。

THE 連結！！
自動連結器だな、こりゃ。



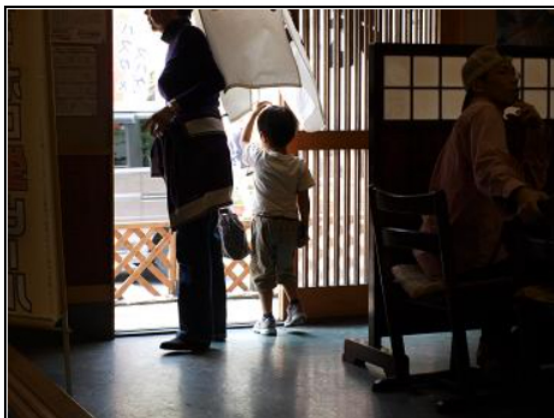


はい、ガッチャンコ！
“連結萌え”しちゃう人の気持ちもワカル！！



完了。

とりあえず目的を達成したので、
ここから735を見送って帰ろうということにした。
それまで、(たぶん)大井川のヤマメを食べ、山菜そばを食べ、川辺に寝そべった。





そしてまた735は、大きく汽笛を鳴らし、煙をたくさんはいて、走り出していった。



子どもが「くさーい!!」と言っていた。
うん、わかるよ。わかるけど、本当はすごくいいにおいなんだよ。

かっこよかった。
でもやっぱりバック運転は絵にならないから、ターンテーブルを活用して是非前向き走行していただきたいものです。

いつまでもなくならないでほしいな。蒸気機関車。
だって、超かっこいいもん!!

次は、栃木県の真岡鉄道に行くつもりです。
次は乗りたい。

その次は釧路湿原の雪の中を走る湿原号に乗りたいぞ！！
そしてその後は海外進出だ！！！！
行きたいとこいっぱい！！

長くなって申し訳ありませんでした。
とにかく、仕事がきっかけで好きなものができたというのが
わたしはうれしいのです。

今後このブログが鉄プロになってしまったらごめんなさいネ☆

カテゴリ：

post by 大谷 可奈子 | 日時: 2009.05.06 | [ホームリンク](#) | [トランクバック\(0\)](#)